

'Türkiye'nin depocusu'

1 milyon m² hedefine bu yıl ulaşacak

"Yüksek teminatları ve benden kaynaklanmayan hatanın bedelini ödemem" diyerek gümrüklü antrepolarını konvansiyonel depoya çeviren Reysaş Holding Yönetim Kurulu Başkanı Durmuş Döven, yıllar önce en tepeye koyduğu depo hedefini bu yıl gerçekleştireceklerini açıkladı.

"PİLOTUN YAPTIĞI HATADAN YOLCU SORUMLU TUTULAMAZ"

Kapatma kararınızda, firma sahibinin her an zan altında bırakılabilme ihtimalini de göz önünde bulundurdunuz mu? sorumuzu yanıtlayan Durmuş Döven, "Tabii ki bu da var. Risk diz boyu. Kendi adamını koymuşsun, bir durum olduğunda beni suçluyorsun. Yani bu THY pilotunun yaptığı hatadan yolcuu sorumlu tutmak gibi bir şeydir. Ben firma sahibiyim ve suçlu değilim. Diyelim adam vurdu, bugüne kadar hiçbir silahın hapse atıldığını duydunuz mu? Ama benim arabam bir adama çarparsa, ben suçlu oluyorum.

Benim araçlarımdan birinde kanunsuz vida çıktı diye, 7 sene Kapıkule'de aracımı çürütüler. Çantasından vida çıkan şoför, 'bilmiyorum aldım' diyor ve yürüyerek çıkıyor benim arabam orada kalıyor, araba suç işlemez ki... Arabayı çıkarsalar da, 'KAÇAKÇILIĞA KARIŞMIŞTIR' diye arabanın ruhsatına damga vuruyorlar. Cinayeti işleyeni bile affediyorsun da, arabaya niye damga vuruyorsun? Siz her konuda vergi topladığınız bu insanları ezer-seniz, alacağınız pay da büyümaz küçülür. Benim yatırım iştahımı engellerseniz, herkes kaybeder. Bu hükümet meselesi değil, devlet meselesidir. Kamudaki adam sizi; hırsız, düşman, üç kağıtçı olarak görüyor. Mesela benim geçmişimin muavinlikten geldiğini söylüyorlarmış. Ben daha hayatımda TIR'a binmedim. Ama, illa sınıfsızlaştırıp, kendilerine benzetme çabaları var."

Gümrüklü antrepolar konusunda radikal bir aldıklarını ifade eden Döven, "Gümrüklü antrepolarımı konvansiyonel depoya çevirdim. Gümrükte hiçbir depomuz kalmadı. 4 gümrüklü antrepomuzdan son üç yılda çıkmıştık. Bu yasanın ardından da sonuncusunu 15 Aralık 2014'te kapattık. Artık gümrüklü ticaret yapmıyorum, geride kalanlara başarılar dilerim.

Depomun içinde 50 milyon Euro'luk mal varsa, karşılığında 50 milyon Euro teminatı vermek gerekiyorsa ve ben vermeyorsam, Türkiye'de bunu verecek adam 2-3 kişiyi geçmez. İstesem bundan çok iyi faydalanırım, çünkü ben bunu verebilecek kapasitedeyim. İyi yönetim, depom var, kırı ödemişim. 20 yıldır bu işi yaptığım için altyapım da hazır ama o pazarda yokum. Toplumun veya devletin karşısında benden kaynaklanmayan hatanın bedelini ödemek mecburiyetinde değilim. Benim gümrüklü depomun kapanması Reysaş'a hiçbir zarar vermedi. Depomu konvansiyonel depoya çevirdim; ne teminat, ne belge, ne işsiz kalan gümrükçülerle ne de kamerayla uğraşıyorum. Antrepo yasasının çıktığı gün geldiler 5 milyon Euro teminat verecekmışiz, çünkü depomuza giren malın değeri o kadarmış. 'Veremem, kapatıyoruz' dedim ve kapattık. Şu anda kafam çok rahat. Öte yandan, yeni yatırımlarla Türkiye'nin depocusu' olma hedefimize de bu yıl ulaşıyoruz" diye konuştu.

"İŞADAMI BULMAK DÜNYANIN EN ZOR İŞİ"

'Türkiye'de benimki de dahil, bir gecede 1750 inşaatı mühürledikleri' diyen Döven, şöyle devam etti: "Niye mühürlediklerini bilmedikleri için 3 gün sonra açtılar. Soranlara 'Bak gördünüz mü, biz orayı adam düşer diye mühürlemiştik' diyecekler. O zaman bütün deniz kıyılarını çevirelim, yüzmesinler tek bir kişi boğulmaz. Bütün arabalar park yerlerinden çıkmasın trafik kazası yaşanmaz. Kimse doğurmazsa, ölüm de olmaz, kanser de..."

Bugün işadami bulmak dünyanın en zor işi. Çünkü, herkes bu riske girmez. Yüzlerce kişiye istihdam sağlıyorsunuz. Çok idealistik. Ama, engeller bizi yıldırıyor. Bunun hükümetle hiç alakası yok. Hükümete saygımız da, sevgimiz de, oyumuz da var. Çünkü, ben ülkemi seviyorum ülkemi kim iyi yönetiyorsa, onun peşinden giderim. Fakat bürokrasiden şikayetçiyim. Engelleme ve yavaşlatma çalışmaları bizim şevkimizi kırıyor."

