

Torbalı'daki Deposuna Güneş Enerjisi Santrali İnşa Etti



Yeşil Lojistik kapsamında önemli çalışmalar yürüten şirketlerden biri de Reysaş. Kullandığı enerji kaynaklarını yenilenebilir enerjiden karşılamak için projeler geliştiren şirket, İzmir Torbalı'daki deposunun üzerine kurduğu güneş enerjisi santrali ile yılda 830 tonluk karbondioksit salımının önüne geçmeyi hedefliyor. İlk etabı geçtiğimiz yıl tamamlanan santralin ikinci etabı içinse çalışmalar sürüyor. Tamamlandığında **kurulu gücü 850 kWp** olacak santralin yıllık üretimi ise 1.525.000 kWh. Çekici ve kamyonlarda alternatif yakıt olarak da doğalgazlı motorları tercih eden Reysaş, kullandığı doğalgazlı çekiciler ile bir yılda 114 ton karbonmonoksit, 107 ton azotoksit ve 3 ton katı madde salımını azalttığını duyurdu. Yalın Lojistik uygulamaları ile enerjinin, zamanın, alanın ve işgücünün daha verimli kullanımını sağladıklarını söyleyen **Reysaş Lojistik Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Rasih Boztepe**, "Depolamada gereksiz taşımaları ortadan kaldıran Cross Dock uygulaması, istenilen ürüne en kısa sürede ulaşabilmek için 5S uygulaması ve hata önlemek için **Poke-Yoke** sistemlerini operasyonlarımızda uyguluyoruz" diyor. Boztepe, geridönüşümden su tasarrufuna kadar gerçekleştirdikleri diğer uygulamaları da şöyle özetliyor: "Depolarımızın etrafında yarattığımız yeşil alan, ağaçlar ve bölgelerine göre zeytinliklerin sulanmasında depo çatılarından sağlanan yağmur sularının biriktirilerek kullanımı ile yeşil alanlarımızın bakımını daha düşük maliyet ile yaparken yağmur sularının faydalı şekilde kullanımını sağlıyoruz. Bu kapsamda sulama haricinde diğer



Reysaş, Torbalı'daki deposunun üzerine kurduğu güneş enerjisi ünitesi ile yılda 830 tonluk karbondioksit salımının önüne geçmeyi hedefliyor.

araç ve çevre temizliği sırasında da yağmur sularından yararlanılıyor. Diğer yandan üzerinde çalıştığımız başka bir proje de lastiklerin tel ve lastik kısmını ayırarak tel kısmını hurda olarak değerlendiren, lastik kısmından da izolasyon malzemesi yapan bir tesisin kurulması ile ilgili..."

Yeşil Lojistik'in yaygınlaşmasının teşvik edici uygulamalara bağlı olduğuna da değinen Boztepe, bunlara örnek olarak da şu uygulamaları

gösteriyor: Vergi indirimleri, düşük maliyetli ve uzun dönemli finansman sağlanması, karbon sertifikası uygulamalarının yaygınlaşarak uygulama yapan firmalara ek gelir sağlanması, lojistik faaliyetleri içerisinde ihtiyaç duydukları enerjiyi güneş ve rüzgâr gibi yenilenebilir enerji kaynaklardan sağlayan firmalara ürettikleri elektriğin sürekli alım garantisinin sağlanması ve hatta birçok ülkede yapılan çeşitli sübvansiyon uygulamaları...

EKOİQ

HAZİRAN 2014 SAYI:40

YEŞİL İŞ / YEŞİL YAŞAM

**Soma
Akıl
Oyunları**

**Alın
Size
Ucuz
Kömür !**

**İnternetiniz
Ne Kadar
Yeşil?**

**Yeni Sınır,
İnsan Hakları mı?**

**Türkiye İMSAD
Sürdürülebilirlik
Raporu Sektöre
Ne Söylüyor?**

**Jeotermale
Güneş Doğdu**



**5 Haziran Dünya Çevre Günü:
"Deniz Seviyesini Değil,
Sesini Yükselt!"**

www.ekoiq.com



9 TL (KDV DAHİL)



**CLIMATE
VOLUNTEERS**
İKLİM GÖNÜLLÜLERİ
Karbon Nötr Yayın

**Yeşil Lojistik'in
5N1K'sı**